

Kraków, 18.03.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 2018 /DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-90/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 957 Krowiarki – Nowy Targ Zadanie 1 (nr ZDW-DN-4-271-90/20)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 58:

W związku z odpowiedzią Zamawiającego z dn. 24.02.2021r. i załączonym – uzupełnionym o parametry łożysk Rys. nr 6 dla obiektu M6 prosimy o uzupełnienie dokumentacji wykonawczej – Projektu wykonawczego w następującym zakresie:

Obiekt M1 w m. Ludźmierz:

- Rys. 02.02 Rysunek ogólny. Widok z boku.
- Rys. 05.05 Zbrojenie ciosów.
- Rys. 07.03 Zbrojenie słupów (Ilość zbrojenia wskazana w przedmiarze – materiał informacyjny - w ocenie Wykonawcy jest myląca).
- Rys. 12. Schemat dylatacji.
- Rys. 13. Schemat barier. Schemat płyt gzymsowych. Schemat dylatacji kap.

Obiekt M2 w m. Czarny Dunajec:

- Rys. 2 Plan sytuacyjny

Odpowiedź:

W kontekście przedmiotowego pytania Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma na stronie internetowej Zamawiającego załączniki do dokumentacji projektowej dotyczącej obiektu mostowego M1 w m. Ludźmierz obejmujące załączniki do projektu wykonawczego w postaci rysunków: rysunku ogólnego widok z boku, zbrojenia ciosów, zbrojenia słupów, schematu dylatacji, schematu barier, schematu płyt gzymsowych oraz schematu dylatacji kap.

Ponadto Zamawiający informuje, iż rysunek planu sytuacyjnego dla obiektu mostowego M2 udostępniony jest w projekcie wykonawczym branży drogowej, który zamieszczony jest w ramach materiałów przetargowych udostępnionych na stronie internetowej Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma na stronie internetowej Zamawiającego dodatkowe załączniki do projektu wykonawczego w zakresie dotyczącym elementów obiektu M1, M2 i M6 (w tym zamienne / aktualne rysunki).

Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku do załączników pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 18.03.2021 r”.

Pytanie nr 59:

Prosimy o uzupełnienie Projektu Wykonawczego obiektów M6 i M2 o ilości [m³] betonu, tak jak to ma miejsce w PW dla obiektu M1, w związku z mylącymi ilościami zbrojenia wskazanymi w przedmiarze (materiał niewiązący) dla obiektu M2 (niezgodne z wskazanymi w Rys. 7 i Rys. 8.1. 8.2).

Z uwagi na formułę zamówienia: buduj w zakresie dotyczącym wskazanych obiektów, prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dla obiektu M2 na rysunku zbrojenia ław fundamentowych zostały pokazane pręty, które przechodzą już w ustrój nośny (startery). W przedmiarze uwzględniono tylko pręty z samych fundamentów, natomiast na rysunku jest przedstawiona masa wszystkich prętów. Analogicznie dla ustroju nośnego – w przedmiarze jest większa ilość zbrojenia – o ilość prętów ujętych w ławach, które są tam wyprowadzone jako startery. Powinno być w pozycji 7.2: 31604,86 kg. Czyli dla obiektu M2 sumaryczna masa stali całego obiektu ramowego (ławy + ustrój): 9803,91 kg + 28951,54 kg = 38755,45 kg (kontekst rysunków) jest równe 7150,59 kg + 31 604,86 kg = 38755,45 kg (kontekst przedmiaru). Ilości zbrojenia na rysunkach i w zestawieniach jest prawidłowa. Ilości betonu ustroju nośnego winna być policzona z rysunków z geometrią ustroju nośnego (rys. 6 dla M2 i rys. 4.1 i 5.1 dla M6).

Zamawiający przypomina jednocześnie, iż udostępnione projekty przedmiarów robót są jedynie materiałem orientacyjnym, dodatkowym i nieostatecznym oraz nie stanowią treści / części (elementu) OPZ (nie wyznaczają i nie opisują przedmiotu zamówienia). Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektów przedmiarów robót ponosi Wykonawca.

- II. Jednocześnie Zamawiający niniejszym informuje, iż ponownie udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót dla następujących odcinków drogi: odcinek 2a, 2b, 6a, 6b, 7, 8 oraz 10 – z uwagi na zasygnalizowaną aktualnie kwestię braku dostępu do nich (niewyświetlania się ich). Zamawiający, przepaszając za zaistniałą sytuacją niezamieszczenia w sposób właściwy kompletu materiałów przetargowych (spowodowaną niezidentyfikowanymi problemami technicznymi w ramach działania serwera ftp, co nastąpiło nieintencjonalnie i nie zostało wcześniej stwierdzone), informuje, iż wskazane wyżej dokumenty udostępnione są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl w linku do załączników pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 18.03.2021 r”.

Zaznacza się przy tym, iż przedmiotowa geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza nie wprowadza nowych, nieznanych wcześniej informacji (ponad udostępnione już wcześniej na gruncie niniejszego postępowania) – dokumentacja ta w szczególności potwierdza przedstawiony przez Zamawiającego zakres wykonanych robót zawarty w Szczegółowym Zakresie Rzeczowym Zadania (SZRZ) oraz informacje zamieszczone w ramach odpowiedzi na pytanie nr 2 (zawartej w piśmie z dnia 24.02.2021 r. zn. ZDW/PW/2021/1441/DN-4).

- III. Ponadto, w związku z udzielonymi wyjaśnieniami, Zamawiający informuje, iż zmienia niniejszym określony w SIWZ termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 25.03.2021 r. godzina 10:00

Termin wniesienia wadium – 25.03.2021 r. godzina 10:00

Termin otwarcia ofert – 25.03.2021 r. godzina 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 oraz cz. VI pkt 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienne str. 39 i 46 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 18.03.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-639351 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i sekcji IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 18.03.2021 r.).

IV. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl następujące dokumenty uwzględniające wprowadzone zmiany (oznaczone datą 18.03.2021 r.):

- zamienne str. 39 i 46 SIWZ – cz. opisowa,
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 18.03.2021 r”.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

mgr Inga Gesiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a